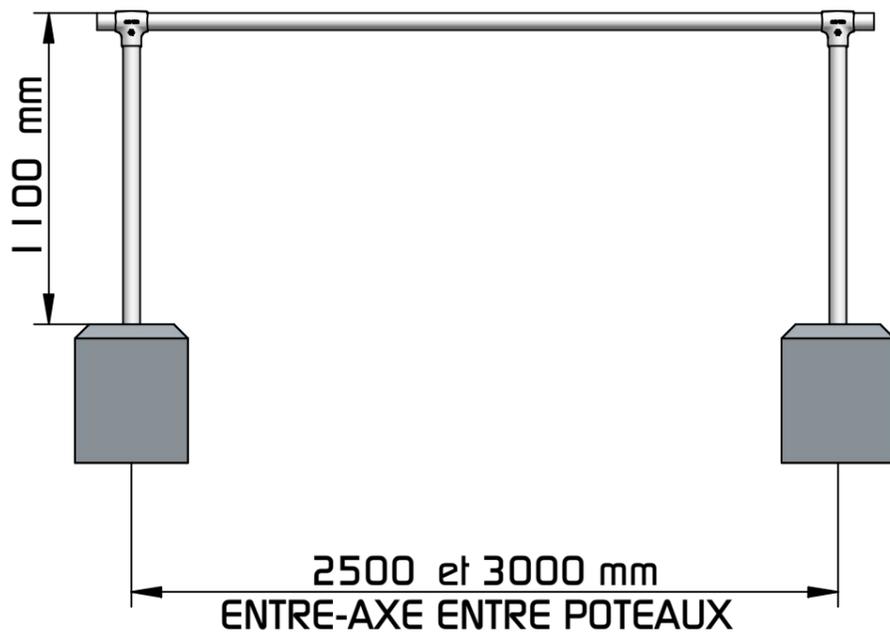


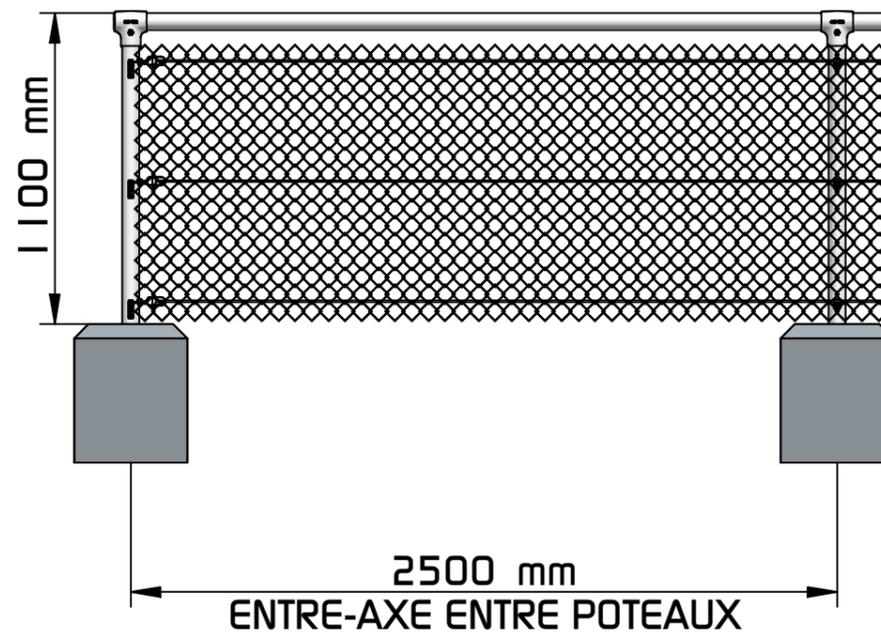
IMPLANTATION DES POTEAUX DE MAIN COURANTES

VOIR NBE MC 001 POUR LES DIMENSIONS DES MASSIFS BETONS

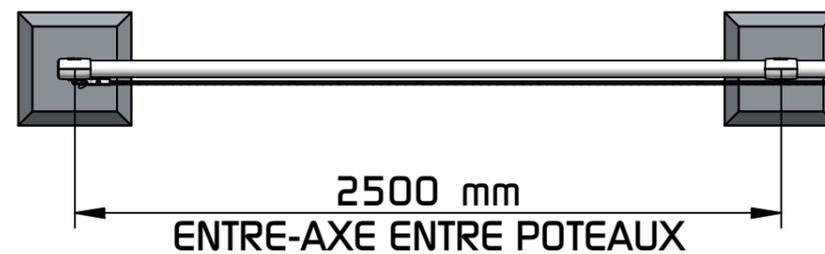
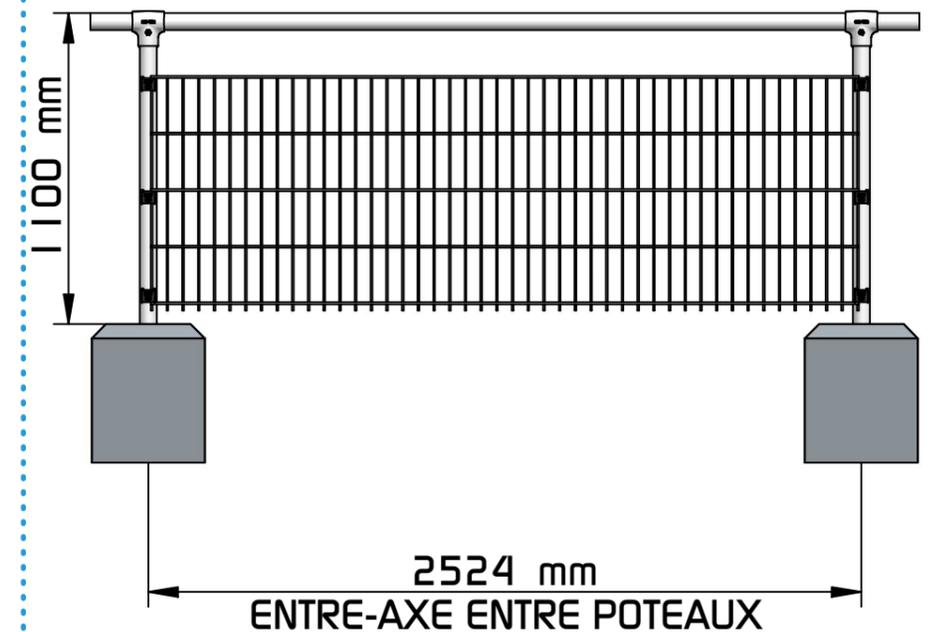
MAIN COURANTE
SANS REMPLISSAGE



MAIN COURANTE
REPLISSAGE GRILLAGE SIMPLE TORSION



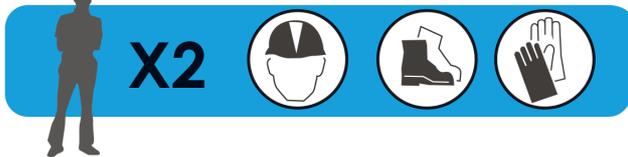
MAIN COURANTE
REPLISSAGE PANNEAUX SOUDES



COTES MAXIMUM A RESPECTER.

LA CONFIGURATION DU TERRAIN PEUT VOUS AMENER A DIMINUER LES DIFFERENTS ENTRE-AXES.

MONTAGE DES ACCESSOIRES POUR MAIN COURANTE SANS REMPLISSAGE



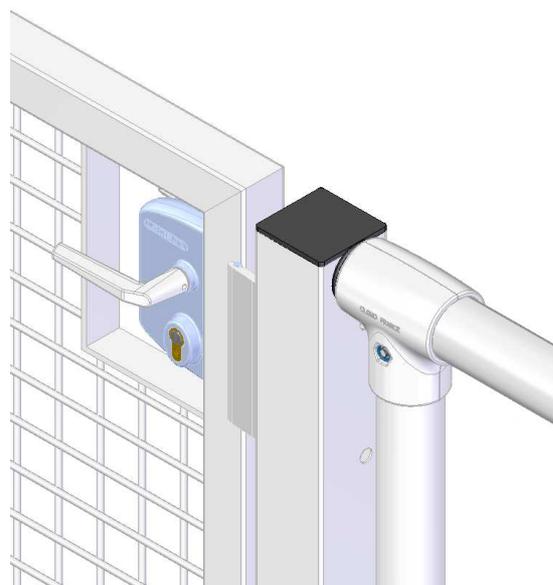
MONTAGE "TE"

PASSAGE COULISSANT



POSITIONNEMENT EXTREMITÉ

POSITIONNEMENT PORTAIL
ET PORTILLON

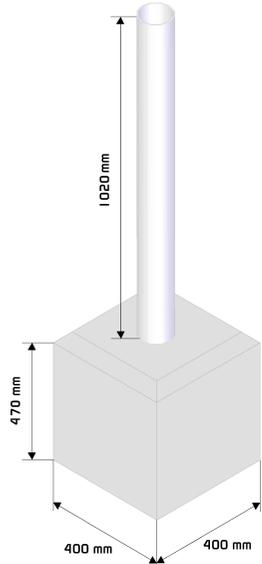


INSTALLATION
NOTICE DE MONTAGE



HAUTEUR DE SCELLEMENT POTEAUX DEPART ET INTERMEDIAIRE

(Voir NBE MC 001 pour plus de détails
sur les scellements)



MONTAGE DU TE SUR POTEAU INTERMEDIAIRE - AVEC JONCTION DES 2 LISSES



2 cm maximum (entre l'extrémité des 2 lisses)



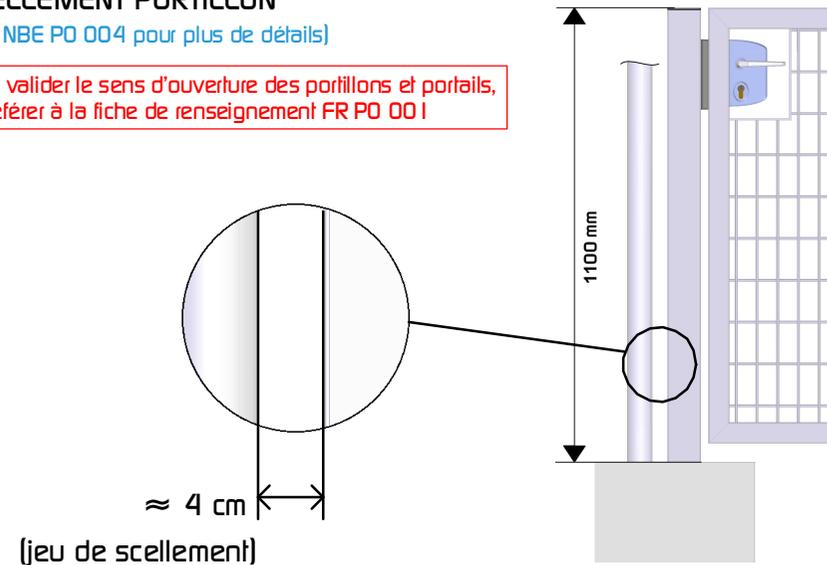
MONTAGE DU TE SUR POTEAU INTERMEDIAIRE - AVEC PASSAGE DE LA LISSE



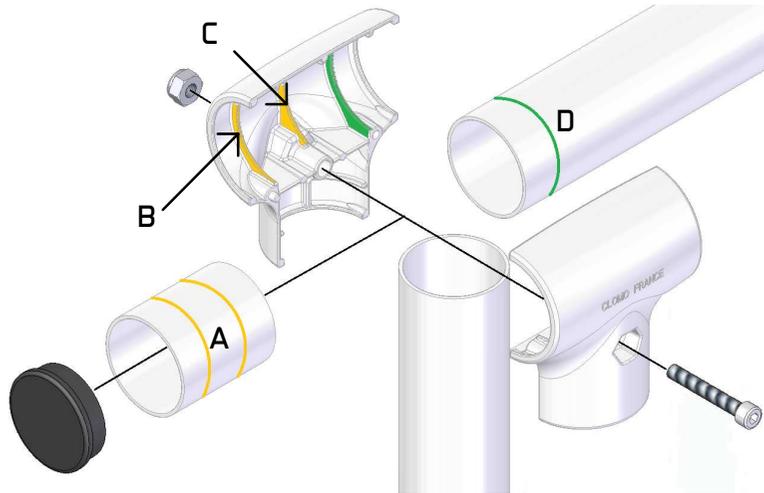
SCELLEMENT PORTILLON

(Voir NBE PD 004 pour plus de détails)

Pour valider le sens d'ouverture des portillons et portails,
se référer à la fiche de renseignement FR PD 001

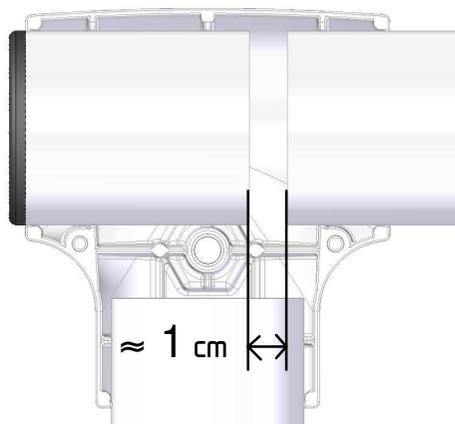


MONTAGE DU "TE" SUR POTEAU DE DEPART - EXTREMITE DE LA LISSE

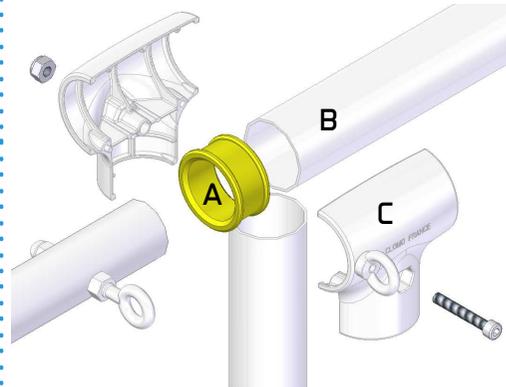


PLACER LE MORCEAU DE 7cm (A) A L'EXTREMITE DU "TE", SUR 2 RAINURES. (B) et (C)

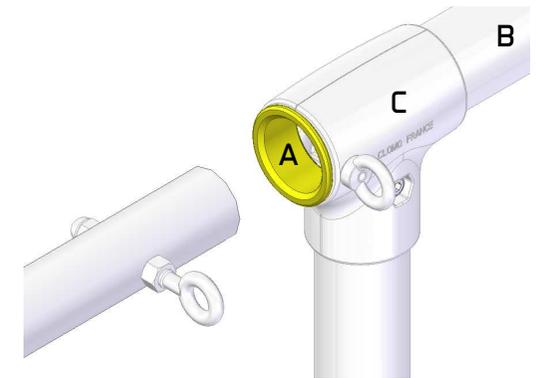
PLACER LA LISSE (D) A ENVIRON 1cm DU MORCEAU DE 7cm (A)



MONTAGE DU PASSAGE COULISSANT



LA BAGUE (A) ET LA LISSE (B) DOIVENT TOUTES LES 2 ETRE SERREES DANS LE "TE" (C) (pour chaque coté du passage coulissant)



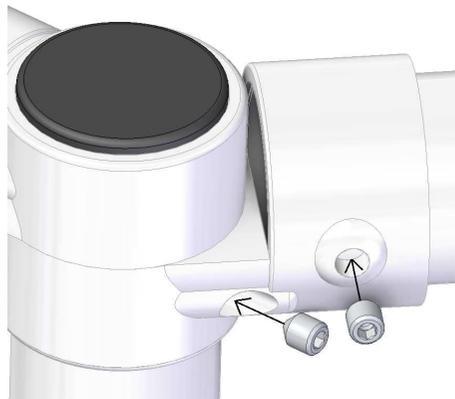
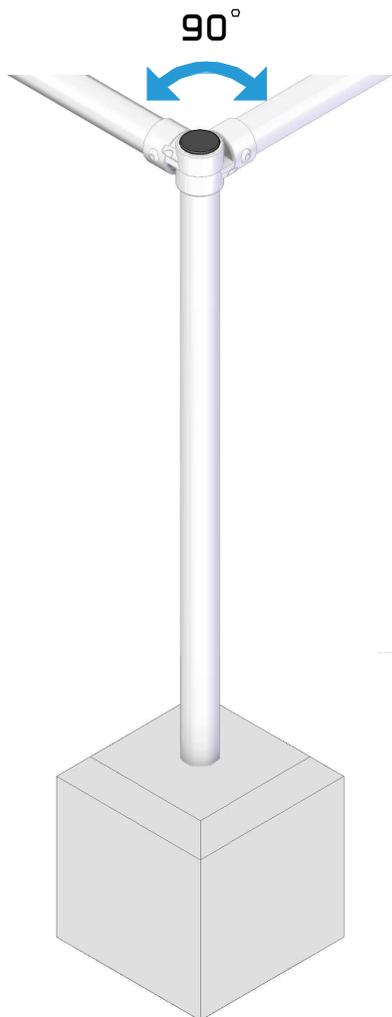
COTE RENTRANT

- 1 - RENTRER LE TUBE $\varnothing 48.3$ DANS LE LISSE $\varnothing 60$.
- 2 - SERRER LA LISSE $\varnothing 60$ AINSI QUE LA BAGUE EN POLYAMIDE DANS LE "TE".
- 3 - VERIFIER LE BON COULISSEMENT DU TUBE DANS LA LISSE.



MONTAGE DANS UN ANGLE

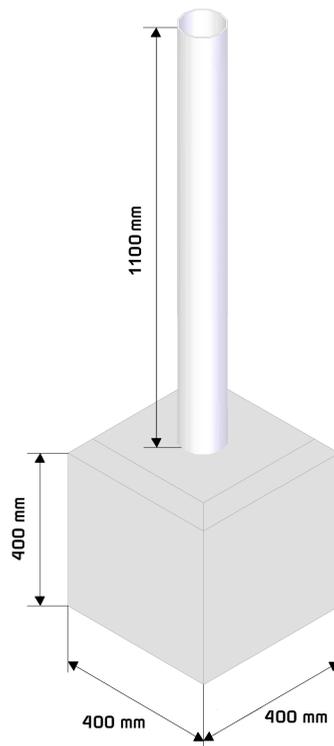
MONTAGE ANGLE DROIT



UNE FOIS LES 2 LISSES POSITIONNEES,
PLACER LES VIS DE PRESSION DANS
CHAQUE INSERT PREVU A CET EFFET.

PLACER UN BOUCHON A L'EXTREMITÉ
DU POTEAU.

MONTAGE ANGLE ALEATOIRE



[Voir NBE MC 001 pour plus de détails]